

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 28 September 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 28 September 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. MEDCOENERGI RESMI AKUISISI 40% SAHAM CONOCOPHILLIPS
2. EQUIS & VESTAS BANGUN PLTB JENEPONTO
3. TIGA JALUR REL KERETA API DAOP 8 DIREAKTIVASI
4. BJTI BANGUN AREA PENUMPUKAN PETI KEMAS SELUAS 7 HA
5. SAKA ENERGI TEMUKAN CADANGAN MINYAK BARU
6. PLN TATAPKAN LOKASI PLTU JAWA 5 DI SURALAYA, CILEGON
7. PROYEK DERMAGA 6 TUNTAS SEBELUM LEBARAN 2017
8. PEMBANGUNAN PABRIK AMONIA MILIK ESSA RAMPUNG 45 PERSEN
9. PERTUMBUHAN ALAT BERAT MULAI MENGGELIAT
10. MEGAPROYEK INFRASTRUKTUR 5 TAHUN KEDEPAN
11. 6 MW PROYEK PCMBANGKIT LISTRIK
12. KEMENTERIAN PUPR PROSES DANA PINJAMAN IDB UNTUK PROYEK JALUR SELATAN
13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 28 SEPTEMBER 2016
14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 28 SEPTEMBER 2016 SEBANYAK 470 PROYEK TENDER
15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. MEDCOENERGI RESMI AKUISISI 40% SAHAM CONOCOPHILLIPS

JAKARTA - PT. Medco Energi International Tbk. resmi mengakuisisi 40% saham ConocoPhillips di Blok B South Natuna.

Melalui penandatanganan perjanjian Jual Beli [*sale and purchase agreement/SPA*], Medco mengakuisisi saham milik ConocoPhillips Indonesia Inc. Ltd. (CIIL) (operator Blok B South Natuna) dan ConocoPhillips Singapore Operations Pte. Ltd. (CSOP) yang merupakan anak perusahaan ConocoPhillips (COP).

Dentin akuisisi tersebut, Medco menguasai saham mayoritas sekaligus menjadi operator Blok B South Natuna. Selain itu, Medco mengoperasikan *onshore receiving facility* (ORF) di Singapura yang terhubung dengan infrastruktur pipa gas *West Natuna Transportation System* (WNTS) dan jaringan pipa gas Malaysia yang akan menyalurkan gas dari kawasan Natuna.

CEO MedcoEnergi Roberto Lorato mengatakan, dengan aksi korporasi tersebut, perusahaan berkode saham MEDC dapat menambah cadangan dan produksi minyak dan gas bumi lebih dari 35%. Proses akuisisi ditargetkan selesai pada kuartal IV/2016.

"Akuisisi ini akari memberikan tambahan cadangan minyak dan gas yang signifikan dan menambahkan produksi tahunan Reserseioan lebih dari 35%," ujarnya.

Direktur Utama Hilmi Panigoro mengatakan, Blok B South Natuna akan menambah portofolio blok migas lepas pantai milik Medco.

"Transaksi ini akan memperkuat kehadiran MedcoEnergi di Indonesia dan meningkatkan kemampuan hulu minyak dan gas," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Sebelumnya, *Vice President Development and Relation* ConocoPhillips Joang Laksanto belum mau berkomentar terkait penandatanganan pembelian saham partisipasi (*participating interest/PI*) 40% Blok B South Natuna.

Menurutnya, proses penjualan saham partisipasi masih berjalan. Sebelumnya, dia menyebut proses penjualan saham bisa diselesaikan pada tahun ini.

Selain ConocoPhillips, Inpex menguasai saham 35% dan Chevron 25%. ConocoPhillips memutuskan untuk menjual saham pada blok tersebut sejak tahun lalu.

Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) telah memberikan izin agar ruang data Blok B South Natuna dibuka pada Agustus 2015.

Dengan penjualan saham tersebut, ConocoPhillips mengandalkan produksi dari Blok Koridor di Sumatra Selatan dengan produksi 600 juta kaki kubik per hari dan sekitar 300 MMscfd dari Blok B South Natuna. Adapun, Blok B mulai berproduksi pada 1979 dan berakhir pada 2028.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

2. EQUIS & VESTAS BANGUN PLTB JENEPONTO

JAKARTA - Vestas, perusahaan energi asal Denmark, siap membangun Pembangkit Listrik Tenaga Bayu atau PLTB Jeneponto menggunakan turbin angin di lepas pantai di Sulawesi Selatan.

Proyek pembangkit listrik energi terbarukan yang dioperatori oleh perusahaan asal Denmark, Equis Group tersebut sebagai salah satu alternatif solusi mendukung program ketersediaan listrik nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Komitmen tersebut tertuang dalam kesepakatan yang dibuat antara Vestas, Asian Green Capital Partners, dan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) yang ditandatangani di Copenhagen, Denmark, disaksikan oleh Menteri BUMN Rini M. Soemamo dan Menteri Denmark untuk Energi, Utilitas dan Iklim Lars Christian Lilleholt.

Akta kesepakatan diteken Tiinoty Edward Russel (Energy Bayu Janeponto-Equis Group), Direktur Bisnis Regional Sulawesi dan Nusa Tenggara PLN Machnizon Masri, dan Anders Runevad selaku *Chief Executive Officer of Vestas*.

Dalam kesepakatan tersebut, PLN akan melakukan pembelian listrik dari Equis, sedangkan Vestas akan berlaku sebagai kontraktor konstruksi atau *engineering, procurement and construction* untuk turbin kincir angin.

Pembangkit listrik tenaga bayu (PLTB) Jeneponto tersebut berkapasitas 60 megawatt (MW) dengan nilai investasi sekitar US\$ 130 juta.

PLN akan membeli listrik dari pembangkit energi terbarukan tersebut dengan tarif US\$ 10,88 sen per kilowatt hour (kWh).

Menteri BUMN Rini Soemamo menyatakan, kebutuhan energi nasional terus meningkat dan pemerintah akan terus membangun pembangkit listrik dengan teknologi dan sumber energi terbarukan.

"Kami bicara emisi CO₂ [karbondioksida], peralatan yang harus terus ditingkatkan. Saya tekankan untuk ada juga konten lokal, mereka bersedia, tetapi tentu harus ada skala ekonominya," ujarnya.

Rini menyebutkan setidaknya tower turbin harus dibuat oleh perusahaan Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Saya maunya BUMN yang bikin, tetapi kalau swasta sudah ada ya itu bagus, asalkan perusahaan Indonesia."

Di Indonesia, PT Korindo yang merupakan debitur PT Bank Nasional Indonesia (Persero) Tbk. telah beberapa tahun terakhir memproduksi tower turbin pembangkit listrik tenaga angin.

Sementara itu, Direktur Perencanaan Korporat PLN Nicke Widyawati mengatakan, kesepakatan jual beli listrik antara PLN dan pengembang PLTB Jeneponto selama 25 tahun telah menjadi insentif bagi investor.

"Tentu kami juga bicara suplai dan permintaan. Potensi (pembangkit listrik terbarukan) kita besar, tetapi harus disesuaikan dengan konsumsinya," ujar Nicke.

Dia menambahkan, telah tersedia lahan untuk proyek pengembangan atau lanjutan dari PLTB Jeneponto dengan kapasitas yang sama yaitu 60 MW.

"Ada juga rencananya (proyek PLTB) di Jawa Barat (berkapasitas) 250-400 MW. lokasinya nanti ditentukan apakah di Pandeglang atau di mana. Ada juga di Nusa Tenggara," paparnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

3. TIGA JALUR REL KERETA API DAOP 8 DIREAKTIVASI

SURABAYA - Tiga jalur rel kereta api milik PT Kereta Api Indonesia di wilayah Daerah Operasi 8 sedang diproses untuk diaktifkan kembali (reaktivasi). Jalur tersebut adalah jalur trem Surabaya dan jalur angkutan Pelabuhan Kalibutuh-Pelabuhan Gresik hingga jalur utara yang terhubung dengan jalur Surabaya-Jakarta dan jalur KA di Pasuruan.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Kepala PT KAI Daop 8 Wiwik Widayanti, mengungkapkan, Kementerian Perhubungan sudah kembali mempelajari usulan reaktivasi jalur trem warisan masa kolonial Belanda. Sebelumnya Kemenhub meminta upaya reaktivasi itu dikaji ulang Padahal, Surabaya sudah bekerja sama antara lain dengan tim dari Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya

Wali Kota Surabaya Tri Rismaharini membenarkan, Kemenhub yang sempat menolak reaktivasi jalur trem sudah bersedia meneliti kembali usulan Pemkot Surabaya. "Pihak yang memahami kebutuhan transportasi adalah pemerintah di daerah setempat. Kini, setelah diketahui Kemenhub, PT KAI yang bisa bertindak sebagai operator transportasi di wilayah tersebut," kata Risma.

Harapannya, tahun depan trem dalam kota Surabaya sudah akan beroperasi atau paling tidak dimulai proses reaktivasinya. Secara teknis, reaktivasi rel trem Surabaya itu tidak sulit.

Pembangunannya hanya dilakukan dengan membongkar jalur rel yang kini sudah tertimbun oleh jalur jalan raya dalam kota Surabaya. Petanya kata Wiwik, sudah ada sehingga tinggal dibongkar secara fisik. Trem akan sangat efektif memindahkan penumpang dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum.

SUDAH DIKERJAKAN

Menurut Wiwik, pihaknya sudah mengerjakan reaktivasi jalur Stasiun Indro di wilayah Kabupaten Gresik. Stasiun Indro kini sudah melayani jalur angkutan barang Indro-Gresik sepanjang 2,2 kilometer.

Selanjutnya, reaktivasi akan dilakukan terhadap jalur Gresik-Kandangan (wilayah Kabupaten Gresik). Setelah mencapai Kandangan, jalur rel akan terhubung dengan jalur rel KA Surabaya-Jakarta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Stasiun Indro-Stasiun Gresik-Stasiun Kandangan seluruhnya mencapai 5 kilometer. Sebab itu, akan sangat berguna untuk menghubungkan angkutan barang multikomoditas Gresik-Surabaya- Jakarta

"Pada kawasan Gresik itu termasuk ada kebutuhan angkutan Chemical (barang-barang kimia) yang kebutuhannya cukup tinggi menuju Solo dan Surabaya Melalui jalur rel KA barang itu, jalur rel bisa mengangkut kontainer besar 40 TEU hingga 30 gerbong. Itu sangat efisien dibanding angkutan dengan jalan raya," tegasnya.

Selain itu, Daop 8 juga tengah mengkaji reaktivasi jalur rel di Pasuruan, di kawasan industri Pasuruan Industrial Estate Rungkut (PIER), anak usaha SIER di Rungkut. Surabaya yang berlokasi di Pasuruan.

Daop 8 PT KAI merupakan penyumbang pendapatan nomor tiga terhadap PT KAI, kata Wiwik, setelah Daop 2 (Jawa Barat) dan Wilayah Regional Palembang. Besaran kontribusi Daop 8 terhadap pendapatan PT KAI mencapai 10 persen.

Pembagian pendapatan PT Daop 8 sebanyak 40 persen dari angkutan penumpang dan 60 persen angkutan barang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. BJTI BANGUN AREA PENUMPUKAN PETI KEMAS SELUAS 7 HA

SURABAYA - PT Berlian Jasa Terminal Indonesia, anak usaha PT Pelabuhan Indonesia III. membangun lapangan penumpukan peti kemas lini 2 seluas 7 ha yang diproyeksikan dapat beroperasi pada 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Vice President Commercial PT Berlian Jasa Terminal Indonesia (BJTI) Imam Ghazali mengatakan lapangan penumpukan peti kemas di lini 2 itu merupakan *back up area* bagi lini 1 pelabuhan seluas 5.6 ha yang kini tingkat penggunaan lapangan atau *yard occupancy ratio* (YOR) sudah mencapai 75%.

"Jadi kalau bicara pelayanan bongkar muatnya harus cepat tetapi mengutamakan keselamatan barang, makanya perlu ada *back up area* harapannya kinerja terminal bisa lebih efektif, dan biaya logistik bisa lebih rendah," jelasnya.

Adapun, kinerja peti kemas di Terminal Berlian dalam beberapa tahun terakhir mengalami pertumbuhan rerata mencapai 8% per tahun. Pada 2013, tercatat ada 880.711 *twenty-foot equivalent units* (TEUs), pada 2014 meningkat menjadi 1,03 juta TEUs, dan pada 2015 meningkat menjadi 1,058 juta TEUs.

Pada tahun ini, BJTI memproyeksikan aktivitas bongkar muat bisa mencapai 1,129 juta TEUs, dan hingga semester I/2016 produksi peti kemas sudah mencapai 550.789 TEUs yang berasal dari Banjarmasin, Makassar, Samarinda, Belawan. Balikpapan, Bitung, Kupang, Kendari, dan Palu.

Selain menginvestasikan lapangan penumpukan, BJTI juga membeli sejumlah fasilitas peralatan untuk menunjang kinerja di antaranya seperti 18 unit *harbour mobile crane*, 6 unit *reach stacker*,- 137 unit *trailer*, 15 unit *rubber tired gantry*, dan 11 unit *forklift*.

"Keberadaan lapangan penumpukan peti kemas di lini 2 dan penambahan sejumlah alat bongkar muat tersebut diharapkan dapat menekan biaya logistik hingga 20% karena selama ini *cost logistic* dianggap masih tinggi," tegasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

BJTI, lanjut Imam, juga membuat pelayanan online melalui aplikasi Terminal Peti Kemas Domestik (TPKD) dan *e-Nota* yang dapat diakses oleh pelayaran sehingga memudahkan pelanggan memantau waktu sandar dan berangkat kapal. asal dan tujuan kapal serta jumlah peti kemas yang dibongkar muat.

Ketua DPW Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia (ALFI), Hengky Pratoko menyatakan pelayanan yang disiapkan BJTI terus mengalami perbaikan.

Menurutnya, pelayanan yang mendapat predikat baik itu dari beberapa aspek misalnya pelayanan dokumentasi, dan pelayanan pembayaran yang lebih cepat.

"Pelayanan di terminal domestik yang disiapkan BJTI sudah bagus sekali karena mereka memang fokus kepada pelayanan antarpulau sehingga sementara ini belum ada kendala. Inovasi pelayanan untuk *plugging* kontainer juga lebih bagus sehingga bisa melayani kebutuhan anggota kami di ALFI," ungkapnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

5. SAKA ENERGI TEMUKAN CADANGAN MINYAK BARU

JAKARTA - PT Saka Energi Indonesia, anak usaha PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGN), mengklaim menemukan cadangan minyak baru. Saat ini total produksi Saka sekitar 28.000-30.000 *barrel of oil equivalent per day*.

Chief Operation and Commercial Officer Saka Energi, Tumbur Parlindungan menyatakan, penemuan cadangan minyak baru tersebut berasal dari Blok Pangkah, Jawa Timur. "Kamis minggu depan kami akan mengadakan press conference mengenai hal ini," ujar Tumbur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Namun, dia menolak menyebutkan jumlah cadangan minyak baru yang ditemukan di Blok Pangkah. Dia juga tak bersedia mengungkapkan rencana penyusunan *plan of development* (PoD) setelah menemukan cadangan baru di Blok Pangkah tersebut "Tanyakan ke SKK Migas. Nanti tunggu pernyataan dari Kepala SKK Migas," tandasnya.

Tunggal, Direktur Pembinaan Hulu Migas Kementerian ESDM, menyatakan belum mendapat laporan resmi dari Saka Energi. "Apakah itu penemuan cadangan baru dari struktur baru atau pengembangan dari struktur yang sudah ada? Karena Blok Pangkah adalah blok migas yang sudah berproduksi," katanya

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. PLN TATAPKAN LOKASI PLTU JAWA 5 DI SURALAYA, CILEGON

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) menetapkan kepastian lokasi pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5. Proyek akan dibangun di lahan seluas 200 hektare (ha) berlokasi di Desa Suralaya, Merak, Cilegon, Banten.

Nilai investasi proyek pembangkit berkapasitas 2x1.000 Megawatt (MW) yang akan dikerjakan PT Indonesia Power ini, sekitar Rp 30 triliun. Dengan penetapan lahan ini maka proyek diharapkan bisa kelar pada akhir tahun 2019.

PLN optimistis proyek bisa jalan lancar lantaran mengklaim telah mendapatkan restu dari Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) untuk menunjuk langsung anak usahanya yakni PT Indonesia Power. Pertimbangan penunjukan langsung lantaran Indonesia Power sudah melakukan studi kelayakan atas proyek ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Pengadaan PLN, Supangkat Iwan Santoso menjelaskan, penetapan lahan di Suralaya yang berdekatan dengan PLTU Suralaya tersebut, tujuannya agar bisa PLTU Jawa 5 menggunakan fasilitas pendukung yang sudah ada.

Sebagai catatan PLTU Suralaya memiliki kapasitas setrum sekitar 3.400 MW dan dioperasikan PT Indonesia Power. "Ini akan lebih cepat dan efisien, negara diuntungkan sebenarnya. Lokasi itu paling siap dan boleh masuk di jalur Suralaya," kata Supangkat.

Bahkan, ia menyebutkan, lahan 200 ha tersebut berstatus sudah bebas sehingga proyek bisa langsung jalan. "Indonesia Power sudah menyiapkan 200 hektare, padahal untuk 2.000 MW sebenarnya cukup dengan 150 hektare," jelas dia.

Penunjukan langsung Indonesia Power menggunakan payung hukum Peraturan Presiden No 04/2016 tentang Percepatan Pembangunan Infrastruktur Ketenagalistrikan. Sesuai Perpres, Indonesia Power harus memiliki minimal saham 51% proyek.

Adapun untuk partnernya, PLN tengah melakukan proses tender. Saat ini peluang besar yang akan menjadi *partner* Indonesia Power adalah Mitsubishi, perusahaan yang baru saja menang lelang EPC di PLTU Muara Tawar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PROYEK DERMAGA 6 TUNTAS SEBELUM LEBARAN 2017

MERAK - PT ASDP Indonesia Ferry menargetkan proyek Dermaga 6 Pelabuhan penyeberangan Merak selesai tahun depan sehingga fasilitas itu bisa menunjang angkutan Lebaran 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Didi Juliansyah, Manager Usaha Penyeberangan PT ASDP Indonesia Ferry Cabang Merak, mengatakan fasilitas Dermaga 6 sudah mencapai konstruksi tahap kedua atau tahap akhir. "Kami targetnya sebelum Lebaran sudah bisa dipakai," tegasnya.

Bahkan, dia berharap pekerjaan fisik bisa selesai lebih cepat lagi agar dermaga itu sudah bisa digunakan pada arus mudik Natal dan Tahun Baru 2017.

Pembangunan Dermaga 6 itu cukup lama mengingat pihak perusahaan harus berkoordinasi dengan pemerintah daerah karena lahan ASDP untuk fasilitas ini bersinggungan dengan lahan milik pemerintah daerah.

"Kalau ini masih ada keterkaitan dengan Pemda (pemerintah daerah) sehingga perlu koordinasi," ujarnya. Lain halnya Dermaga 6 Bakaheuni, dia menilai pembangunannya dapat dilakukan lebih cepat karena seluruh lahan pelabuhan di Lampung itu sudah menjadi milik ASDP.

Selain masalah lahan, pembangunan Dermaga 6 Merak membutuhkan butuh lebih lama karena perusahaan harus menyesuaikan fasilitas tersebut dengan konsep terminal terpadu yang sudah dibangun.

Menurutnya, terminal terpadu yang berdekatan dengan Pelabuhan Merak akan mengintegrasikan angkutan penyeberangan, kereta api dan bus. Dengan adanya terminal terpadu, tegasnya, stasiun kereta api diharapkan dapat pindah dari dalam pelabuhan ke dekat terminal terpadu itu.

Sayangnya, Didi menuturkan pihaknya tidak tahu kapan rencana integrasi moda transportasi berbasis rel dengan Pelabuhan Merak. Namun, dia menyatakan ASDP sudah memiliki rancangan (*blueprint*) sendiri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kita sudah ada blue print-nya, tetapi kita kerjakan bagian ASDP dulu yakni (pembangunan) dermaga," tegasnya. Terkait dengan pemindahan stasiun dan pembangunan *emplacement* tambahan, dia menuturkan itu merupakan ranah PT KAI.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

8. PEMBANGUNAN PABRIK AMONIA MILIK ESSA RAMPUNG 45 PERSEN

JAKARTA - Rencana PT Surya Esa Perkasa Tbk menggarap lini bisnis bain selain *liquefied petroleum gas* (LPG) dan kondensat, tak lama lagi akan terealisasi: Melalui anak usahanya, PT Panca Amara Utama, Surya Esa Perkasa kini membangun pabrik amonia di Kecamatan Banggai, Sulawesi Tengah.

Prakash Bumb, *Vice President Finance* Surya Esa Perkasa, bilang, progres pabrik yang dibangun dengan investasi US\$ 830 juta itu kini sudah mencapai 45%. Jika tak ada aral melintang, pabrik beroperasi tahun 2017.

Sampai saat ini, Surya Esa Perkasa telah nienyerap dana pembangunan pabrik senilai US\$ 200 juta. "Mungkin akhir Oktober atau November ada penambahan untuk pembangunan," kata Prakash.

Asal tahu sja, dalam pembangunan pabrik amoniak tersebut, emiten berkode saham ESSA ini mendapatkan pinjaman dana segar dari *International Finance Corporation* (IFC) senilai US\$ 509 juta. Adapun sisa modal bikin pabrik lain berasal dari ekuitas senilai US\$ 321 juta.

Jika tak ada aral melintang, pabrik amonia itu akan memproduksi 2.000 ton amonia per hari atau 700.000 ton per tahun. Terkait penjualan basil produksi, ESSA telah menggandeng Mitsubishi Corporation yang bertindak sebagai pemasaran amonia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Manajemen ESSA mengklaim, saat ini sudah ada *stand by buyer* untuk produk amoniaknya. Namun, siapa nama perusahaannya, pihak ESSA belum bisa mengumumkannya. Prakash menyatakan, jika pabrik amonia berproduksi, maka tahun 2018 kontribusinya ditargetkan 30% terhadap pendapatan ESSA.

Jika pengerjaan fisik yang selesai 45%, beda hal dengan pengerjaan *engineering* yang sudah mencapai 96% di semester pertama 2016. Untuk diketahui saja, pabrik amonia menempati lahan seluas 200 hektare (Ha), namun lahan yang terpakai baru 50 Ha.

Ida Bagus Made Putra Jandhana, Direktur Pengembangan Bisnis ESSA, menambahkan, Mitsubishi Corporation telah menggaransi penjualan amonia ke pembeli domestik dan ekspor. Dirinya mengungkapkan, 80% amonia nantinya digunakan untuk fertilizier atau pupuk kimia NH3.

Sedangkan sisa produksi lainnya akan digunakan dan dipasarkan untuk bahan peledak seperti TNT yang digunakan untuk industri pertambangan dan konstruksi. Sebagian kecil untuk pemutih. Bagus menjelaskan, pabrik yang memiliki luas lahan 200 ha tersebut berpotensi dikembangkan lebih lanjut jika sudah beroperasi. "Sangat bisa ditingkatkan, itu tergantung dari komposisinya," tambah Bagus.

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

9. PERTUMBUHAN ALAT BERAT MULAI MENGGELIAT

JAKARTA - PT Hexindo Adiperkasa Tbk mencium geliat pertumbuhan permintaan alat berat dari sektor kehutanan dan konstruksi. Aktivitas kehutanan yang mulai normal jadi salah satu pemicu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Direktur Pemasaran PT Hexindo Adiperkasa Tbk Djonggi Gultom bilang, permintaan alat berat sektor kehutanan pada tahun lain lesu akibat kebakaran hutan. "Jadi, tahun ini kami melihat ada pertumbuhan enam bulan hingga 12 bulan ke depan dari perhutanan dan konstruksi," katanya.

Pemicu potensi pertumbuhan alat berat sektor konstruksi adalah operasional sebuah perusahaan pulp and paper yang saat ini tengah berlangsung di Sulawesi Selatan. Perusahaan itu membutuhkan banyak alat berat untuk mengangkut kayu ke pabrik.

Hanya saja, nasib bisnis alat berat sektor pertambangan masih merana. Hexindo Adiperkasa menduga, paling cepat bisnis itu membaik pada setelah tahun 2017.

Selain berharap pada katalis positif sektoral, Hexindo Adiperkasa juga menggelar strategi untuk meningkatkan penjualan. Pertama, cuci gudang alias *stock clearance* alat berat yang sudah berusia lebih dari tiga tahun sejak 2012. Strategi itu sekaligus menjawab tantangan alat berat China berharga murah.

Target utama Hexindo Adiperkasa bukan cuan tapi penetrasi pasar. "Dengan melempar stok harga spesial, ke depan customer tertarik kembali menggunakannya dan lebih mengetahui berbagai produk kami," ujar Syamsu Anwar, Direktur Keuangan PT Hexindo Adiperkasa Tbk.

Kedua, Hexindo Adiperkasa memperkuat kemitraan dengan kontraktor dan pemegang konsensi tambang untuk membuat aneka paket rekondisi produk. Maklum, banyak alat berat sektor pertambangan yang nganggur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Meski menggeber sejumlah strategi, Hexindo Adiperkasa memilih realistis mematok target. Pada periode kinerja fiskal 1 April 2016-31 Maret 2017, perusahaan niemprediksi, penjualan turun 4,9% menjadi US\$ 201,7 juta.

Namun, untuk pos laba kotor, perusahaan berkode HEXA di Bursa Efek Indonesia itu memprediksi pertumbuhan 2% menjadi US\$ 49,18 juta.

Proyeksi pertumbulum laba kotor seiring aksi Hexindo Adiperkasa menekan biaya. "Kami akan manage lagi *cost* kami dari transportation *cost* sehingga kami berharap *operational cost* menurun 2% menjadi US\$ 34 juta," harap Anwar.

Hingga 31 Agustus 2016, Hexindo Adiperkasa membukukan penjualan US\$ 95,89 juta. Penjualan alat berat mendominasi US\$ 45 juta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. MEGAPROYEK INFRASTRUKTUR 5 TAHUN KEDEPAN

JAKARTA - Belakangan tengah diperkirakan akan adanya lonjakan pembangunan infrastruktur yang cukup besar dalam indikasi 5 tahun pada masa pemerintahan Presiden Jokowi-JK (2015-2019).

Beberapa Kementerian akan mengalami kenaikan anggaran yang signifikan dibandingkan 5 tahun sebelumnya. Sebagai contoh, dalam 5 tahun kedepan (2015-2019) alokasi anggaran infrastruktur. Kementerian Pekerjaan Umum mengalami kenaikan sekitar 44% dibanding 5 tahun sebelumnya. Sedangkan Kementerian Perhubungan mengalami kenaikan anggaran sekitar 65%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pembangunan infrastruktur secara keseluruhan dalam 5 tahun kedepan ini tentu akan memerlukan dana Rp 5.519,4 Triliun atau setiap tahunnya akan digelontorkan dana sebesar Rp 1100 triliun. Dalam bentuk proyek sebagai berikut;

No.	Jenis Proyek Infrastruktur	Perkiraan Kebutuhan Pendanaan
1	Jalan: Pembangunan 2.650 km jalan baru, 1000 km jalan tol, pemeliharaan jalan 46.770 km.	Rp 805 Triliun
2	Kereta api: Pembangunan Jalur KA 3.258 km di Jawa, Sumatera, Sulawesi, dan Kalimantan. KA antar kota 2.159 km dan KA Perkotaan 1.099 km.	Rp 283 Triliun
3	Perhubungan Laut: Pembangunan 24 Pelabuhan Baru, Pengadaan 26 kapal barang perintis, pengadaan 2 kapal ternak, pengadaan 500 unit kapal rakyat.	Rp 900 Triliun
4	Perhubungan Udara: Pembangunan 15 Bandara, pengadaan 20 pesawat perintis, pengembangan bandara untuk pelayanan cargo udara di 6 lokasi.	Rp 165 Triliun
5	Darat (termasuk ASDP): Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan di 60 lokasi, Pengadaan kapal penyeberangan (terutama perintis) sebanyak 50 unit.	Rp 60 Triliun
6	Transportasi Perkotaan: Pembangunan BRT di 29 kota, Pembangunan angkutan massal cepat di kawasan perkotaan (6 kota metropolitan, 17 Kota besar).	Rp 115 Triliun
7	Ketenagalistrikan: Pembangkit listrik sebesar 35.000 MW	Rp 980 Triliun

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

8	Energi (migas): Pembangunan 2 kilang minyak 2 x 300 ribu barrel, pembangunan FSRU 5 lokasi, Jaringan gas kota sebesar 1 juta sambungan rumah, pembangunan SPBG 78 unit, gas bumi untuk 600 ribu nelayan, eksplorasi minyak bumi di laut dalam.	Rp 506,6 Triliun
9	Teknologi Komunikasi dan Informatika: Jangkauan peta lebar (broadband) di 100 % kab/kota, indeks e-government mencapai 3,4 (skala 4,0), pengembangan e-pengadaan, e-kesehatan, e-pendidikan, dan e-logistik.	Rp 277,8 Triliun
10	Sumber Daya Air: Pembangunan 49 waduk baru dan 33 PLTA, Pembangunan/Peningkatan jaringan irigasi 1 juta Ha, rehabilitasi 3 juta Ha jaringan irigasi.	Rp 400,5 Triliun
11	Air Minum dan Limbah: Pembangunan sistem air limbah komunal di 227 kota/kab dan terpusat di 430 kota/kab, pembangunan IPLT untuk pengelolaan lumpur tinja perkotaan di 409 kota/kab. Pembangunan TPA Sanitary landfill dan fasilitator 3 R di 341 kota/kab dan fasilitas 3 R terpusat & komunal di 294 kota/ kab, pengurangan genangan seluas 22.500 Ha di kawasan permukaan. Pembangunan SPAM di perkotaan 21,4 juta, sambungan rumah (268.680 liter/detik), pembangunan SPAM pedesaan 11,1 juta sambungan rumah (22,647 desa).	Rp 499 Triliun
12	Perumahan: Pembangunan Rusunawa 5.257 twin block (515.711 rumah tangga), bantuan stimulan perumahan swadaya 5,5 juta rumah tangga, penanganan kawasan kumuh 37.407 ha, fasilitasi kredit perumahan untuk MBR 2,5 juta rumah tangga.	Rp 527,5 Triliun

AGRICULTURE
 AIR TRANSPORTATION
 CHEMICAL
 COMPUTER IT
 DATABASE
 DEFENSE INDUSTRY
 ELECTRICITY
 ENTERTAINMENT
 FINANCIAL
 GEOTHERMAL
 HEAVY EQUIPMENT
 INFO TENDER
 INFRASTRUCTURE
 LOGISTIC
 MANUFACTURE
 MARINE
 MEDICAL
 MINING
 OIL AND GAS
 OTOMOTIF
 PETROCHEMICAL
 PROFILE
 PROPERTY
 TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

11. 6 MW PROYEK PCMBANGKIT LISTRIK

JAKARTA - Kabupaten Penajam Paser Utara di provinsi Kalimantan Timur berencana membangun pembangkit listrik tenaga mesin gas 6 MW untuk membantu mengatasi krisis listrik di daerah tersebut.

Pembangkit listrik akan dibangun oleh perusahaan milik daerah Perusahaan Daerah Benuo Taka, ujar Bupati Yusran Aspar.

Yusran mengatakan, kabupaten sekarang sedang membicarakan hal tersebut dengan perusahaan listrik BUMN yakni PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) (Persero) dalam menyepakati harga listrik yang akan dihasilkan dari pembangkit listrik. PLN berharap untuk dapat membeli listrik dari pembangkit tersebut.

Menurutnya, Kabupaten sekarang memiliki defisit pasokan listrik sebesar 1,5 MW.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. KEMENTERIAN PUPR PROSES DANA PINJAMAN IDB UNTUK PROYEK JALUR SELATAN

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) tengah memproses pinjaman dari Islamic Development Bank (IDB) untuk tahun anggaran 2017 senilai Rp 2,96 triliun, guna membiayai penyambungan jalur Pantai Selatan-Selatan (Pansela) sepanjang 158 km.

Direktur Pembangunan Jalan Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR Achmad Gani Chazaly mengatakan dana pinjaman akan digunakan untuk pembangunan jalan baru, yang terdiri jalan di Jawa Tengah sepanjang 15 km, D.I. Yogyakarta sepanjang 12,25 km, dan Jawa Timur sepanjang 136,6 km.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Gani mengatakan pembangunan jalan Pansela tergantung pada kesiapan lahan. Sampai saat ini, lahan yang belum bebas di wilayah Jateng seluas 71,8 hektar (setara 28,72 km), D.I Yogyakarta seluas 107,83 hektar (setara 43,13 km) dan di Jatim seluas 308,85 hektar (setara 123,54 km).

Pembangunan jalan di Pantai Selatan Jawa diprioritaskan untuk pengembangan wilayah dan penambahan jalur ekonomi di pulau Jawa. "Selama ini, selatan ketinggalan terus, dan saat ini menjadi prioritas," katanya.

Suatu saat, jalur jalan Pantai Utara Jawa akan jenuh walaupun ada tol dan jalan nasional Pantura. Apabila jalur Pantai Selatan sudah tersambung dan kondisinya bagus maka akan membawa banyak manfaat. Pertama, pembangunan wilayah selatan bisa lebih cepat. Kedua, jalur ekonominya bisa terpecah dan tersebar, meliputi jalan nasional Pantura, jalan tol, dan jalur Pantai Selatan.

Menurut data Kementerian PUPR, dari jalan Pansela sepanjang 1.604 km dari Simpang Labium, Provinsi Banten sampai Banyuwangi, Provinsi Jawa Timur, terdapat 455 km jalan yang belum tersambung. (lihat table)

Pemerintah juga mengalokasikan dana APBN untuk Pansela Jawa senilai Rp 650 miliar untuk pemeliharaan jalan di Banten dan Jabar serta pembangunan 8,5 km jalan baru di Jateng, 7 km di Yogyakarta dan 29,5 km di Jatim.

Kepala Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR I Ketut Darma wahana mengungkapkan dana pinjaman IDB tersebut mampu menutup pendanaan untuk pembangunan jalur Pansela lebih dari dua pertiga panjang jalur Pansela.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kalau bergantung APBN murni hanya terbangun 2-3 km tiap tahun nanti jalur Pansela tersambung baru 30 tahun kemudian," katanya.

Tahun ini Balai Besar V mendapatkan alokasi anggaran senilai Rp 4,5 triliun untuk memelihara jalan nasional di Jawa Tengah, Jawa Timur, dan Yogyakarta dengan total panjang jalan 4.370 km.

Tahun lain, Balai Besar V memperoleh pinjaman Rp 500 miliar dari IDB untuk membangun jalur Pansela sepanjang 100 km.

Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono menegaskan fokus pengembangan infrastruktur menuju wilayah strategis, "Misalnya di Yogyakarta, kita punya kawasan strategis Borobudur untuk itu dibangun bandara Kulon Progo. Untuk bisa mendukung bandara tersebut maka (jalan) Pansela harus selesai, pansela Jawa yang akan mendukung bandara itu harus selesai 2017 dan 2018, tuturnya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 28 SEPTEMBER 2016

Rabu, 28 September 2016 ada 470 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur (NTT) terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 10

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 21

Presented By : www.tender-indonesia.com

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1
Mechanical Equipment & Spare Parts : 1
Pump Compressor : 2

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 2
Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1
Consultant : 1
Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Papua;

Civil Construction : 4
Consultant : 3
Medical Equipment : 2

Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 4
Books & Printing : 1
Civil Construction : 11
Consultant : 3

Nusa Tenggara Timur (NTT);

Agro, Farm & Fishery : 1
Civil Construction : 6
Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1
MICE, Advertising & Travel : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 63

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 28 SEPTEMBER 2016 SEBANYAK 470 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 470 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Utara Sektor Pembangkitan Pekanbaru Dengan 6 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Perpanjangan Pendaftaran Sertifikasi Penyedia Barang/Jasa Di Lingkungan Kantor Pusat Pt Pertamina (Persero) Batch II Tahun 2016 - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Pusat.
2. Jasa Pengadaan Dan Pemasangan 4 Unit Lbs Manual Untuk Keh And Alan Jaringan Lokasi Rayon Muara Teweh, Pt. Pln (Persero) Area Kuala Kapuas - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) WKSKT Area Kuala Kapuas.
3. Pekerjaan Filter CAF PLTMG Balai Pungut Duri - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Pembangkitan Sumatera Bagian Utara Sektor Pembangkitan Pekanbaru.

Info Tender Indonesia Tanggal 28 September 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 28 Sep. 16 ada 403 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

- Tender Award** : Kota Langsa
(Lelang Tender Pembangunan Jalan Birem Puntong - Jalan Sungai Lueng)
PT. Prima Karya Nad, Harga Penawaran : Rp 36.634.000.000,00
- Tender Award** : Kota Mojokerto
(Lelang Tender Pembangunan Saluran dan Trotoar Jalan PAHLAWAN Kota Mojokerto (LELANG ULANG))
PT. Ardi Tekindo Perkasa, Harga Penawaran :
Rp 27.441.780.000,00
- Tender Award** : Kota Mojokerto
(Lelang Tender Pembangunan Saluran dan trotoar Jalan GAJAHMADA Kota Mojokerto (LELANG ULANG))
PT. Gunadharma Anugerahjaya, Harga Penawaran :
Rp 23.555.856.000,00
- Tender Award** : Kota Tomohon
(Lelang Tender Peningkatan Struktur Jalan Strategis Kakaskasen, Wailan, Kinilow, Tinoor (Hotmix))
PT. Multikarya Utamajaya, Harga Penawaran :
Rp 10.366.070.000,00
- Tender Award** : Kota Depok
(Lelang Tender Pembangunan Jaringan Distribusi Legong-Booster Sidomukti)
PT. Mandala Bakti Utama, Harga Penawaran :
Rp 18.130.168.300,00
- Tender Award** : Kota Parepare
(Lelang Tender Pengadaan Alat-Alat Kesehatan)
PT. Seven Brothers Multisarana, Harga Penawaran :
Rp 15.479.558.600,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION